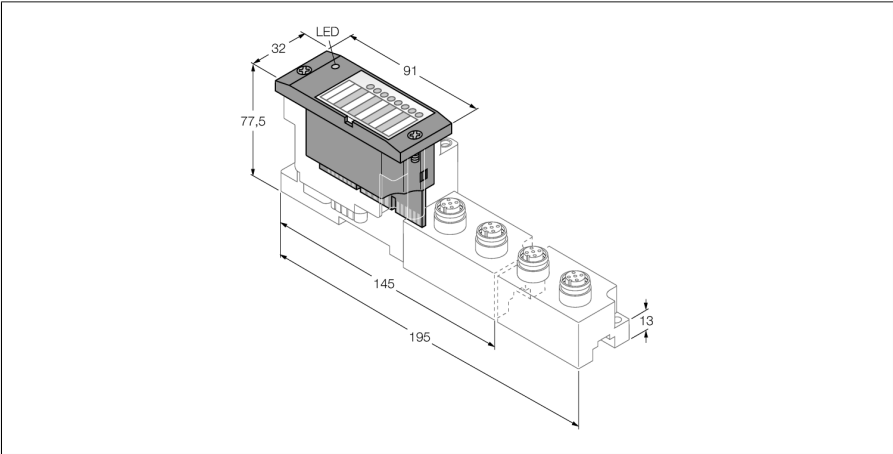


BL67 module d'électronique
2 entrées analogiques pour thermocouples
BL67-2AI-TC



- Indépendant du bus de terrain et de la technologie de connexion utilisée
- Mode de protection IP67
- LED pour la visualisation de l'état et du diagnostic
- électronique séparée galvaniquement du niveau de terrain par optocoupleur
- 2 entrées analogiques pour le raccordement de thermocouples
- types B, E, J, K, N, R, S et T
- compensation du point froid par sonde Pt1000 dans un connecteur spécial

Type	BL67-2AI-TC
N° d'identification	6827178
Nombre de canaux	2
Tension d'alimentation	24 VDC
Tension nominale V_i	24 VCC
Courant nominal de l'alimentation	≤ 30 mA
Courant nominal du bus de module	≤ 35 mA
Perte en puissance, typique	≤ 1 W
Entrées	
Type d'entrée	Types B, E, J, K, N, R, S, T
Connectique sortie	M12
Résolution de tension	± 50 mV: < 2 μ V ± 100 mV: < 4 μ V ± 500 mV: < 20 μ V ± 1000 mV: < 50 μ V
Linéarité	≤ 0.1 %
Limite d'erreur intrinsèque à 23 °C	< 0.2 %
Reproductibilité	0.05 %
Coefficient de température	< 300 ppm/°C de la valeur finale
Résolution	16 Bit
Représentation valeur mesurée	16 Bit Signed Integer 12 Bit Full Range justifié à gauche
Nombre de bytes de diagnostic	2
Nombre de bytes de paramètre	2

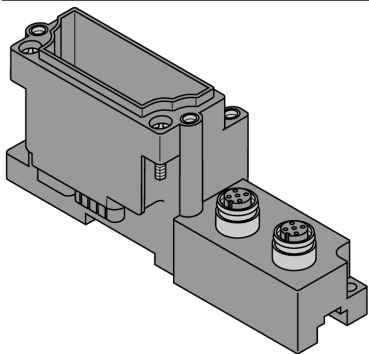
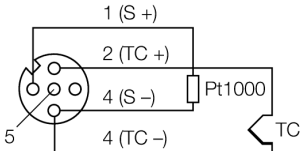
Principe de fonctionnement

Les modules d'électronique BL67 sont enfilés sur les embases purement passives qui servent au raccordement des appareils de terrain. La maintenance est considérablement simplifiée par la séparation de la connexion des modules d'électronique. De plus, la flexibilité est augmentée, parce qu'on peut choisir parmi des embases avec une technique de raccordement différente.

En utilisant des passerelles, les modules électroniques sont entièrement indépendants du bus de terrain supérieur.

Dimensions (L x H x P)	32 x 91 x 59 mm
Homologations	CE, cULus
Température ambiante	-40...+70 °C
Température de stockage	-40...+85 °C
Humidité relative	5...95 % (interne), niveau RH-2, sans condensation (stockage à 45 °C)
Test de vibrations	Suivant EN 61131
- jusque 5 g (pour 10 jusque 150 Hz)	En cas de montage sur rail symétrique non perforé suivant EN 60715, avec équerres d'arrêt
- jusque 20 g (pour 10 jusque 150 Hz)	En cas de montage sur plaque de support ou bâti de machine. Fixer chaque deuxième module avec deux écrous
Contrôle de chocs	Suivant CEI 60068-2-27
Basculer et renverser	selon IEC 68-2-31 et chute libre selon IEC 68-2-32
Compatibilité électromagnétique	Suivant EN 61131-2
Mode de protection	IP67
Couple de serrage vis de fixation	0,9...1,2 Nm

modules de base compatibles

Dimensions	Type	Configuration des broches
	BL67-B-2M12 6827186 2 x M12, 5 pôles, femelle, codé A Remarque connecteur approprié avec sonde Pt1000 pour la compensation du point froid: BL67-WAS5-THERMO N° d'identité 6827197	configuration des broches  1 = S + 2 = TC + 3 = GND 4 = TC - / S - 5 = PE Schéma de raccordement 

Visualisations par LED

LED	Couleur	Etat	Signification
D		OFF	Aucune signalisation d'erreur ou diagnostic actifs.
	ROUGE	ON	Défaillance de la communication de bus. Vérifiez si plus de deux modules d'électroniques voisins ont été enlevés. Les modules concernés sont ceux qui se trouvent entre la passerelle et ce module.
	ROUGE	CLIGNOTANT (0.5 Hz)	Diagnostic de module en attente.
Canaux AI 0 / 1			Sans fonction

Data mapping

DONEES	BYTE	Bit 7	Bit 6	Bit 5	Bit 4	Bit 3	Bit 2	Bit 1	Bit 0
Input	n	AI 0 LSB							
	n+1	AI 0 MSB							
	n+2	AI 1 LSB							
	n+3	AI 1 MSB							

n = données de process Offset dans les données d'entrée; en fonction de l'extension de la station et du bus de terrain concerné.
n = données de process Offset des données de sortie; en fonction de l'extension de la station et du bus de terrain concerné.

Pour PROFIBUS, PROFINET et CANopen, la position des données E/S de ce module est fixée dans les données de process de l'ensemble de la station par les instruments de configuration de matériel du maître de bus de terrain.
Pour DeviceNet™, EtherNet/IP™ et Modbus TCP, l'instrument de configuration I/O-ASSISTANT de Turck permet un tableau mapping détaillé de l'ensemble de la station.